

Explosión en Buenos Aires

decesarios y se puso de inmediato a promover ideas respecto a la propaganda para que llegue a la comunidad de los productores de algodón de los departamentos de Misiones y Chaco, a quienes los reporteros se adherían a la campaña.

Se convino que la Inspección Nacional de la Industria y Comercio de algodón, solidificable, cooperara con carácter de asesora técnica, para constituir el elemento de enlace de propaganda entre los productores de algodón de los mismos en forma que permitiera el intercambio de experiencias y el mejoramiento de sus técnicas de cultivo.

Se acordó que el personal correspondiente de la Inspección Nacional de la Industria y Comercio de algodón, se dedicara a la propaganda para el cultivo del algodón, en forma que permitiera el intercambio de experiencias y el mejoramiento de sus técnicas de cultivo.

[illegible][illegible][illegible]

El primer número de la revista, con un total de 52 páginas, ilustradas con grabados, es una muestra de información clara y concisa, las ilustraciones son a color y las fotografías, elegantes, adornadas con caricaturas de los personajes que se mencionan.

[illegible][illegible][illegible]

AVENIDA CALLAO Y CANGALLO
A 200 METROS DE LA PLAZA DEL CONGRESO
BUENOS AIRES

Gran confort -- A precios reducidos

Desde la batalla de Wilkolaz, los rusos hicieron 22.761 prisioneros
LOS ALIADOS CONQUISTARON 450.000 MILLAS CUADRADAS DE COLONIAS ENEMIGAS

Episodios del frente de batalla italo - austriaco

HAZAÑAS DE SOLDADOS ITALIANOS--HEROISMO DE UN CAPITAN DE ARTILLERIA

Ventajas parciales obtenidas por los beligerantes -- Barreras mortíferas en la frontera alemana-holandesa -- Grave situación financiera de Alemania? -- La guerra terminará en Octubre? -- El problema de las municiones

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Reservistas en Viaje

Valle del Isorno, cercano a Caporetto, en poder de los italianos.—Debajo, una garganta que abre el Isorno en la región montañosa.

El alcalde, en presencia de los
indianos y de unos apaches, expuso

En territorio franc

te, nuestros energéticos comi-
ques han detenido el progreso
energético y los ha obligado a
ceder.

Entre el Monz y el Montis, a

PARIS. 14.—Un telegrama recibido de El Havre anuncia que en

perdido y volvimos a capturar
cheras.
En el río Shikra, se libraron
batallas encarnizadas.
Entre Reryc y Locinya, nos

Exitos austro-germánicos
Declaración atribuida al Kaiser

NUEVA YORK, 15—Internacio-
El Cairo que exigiendo a tres
sido puestos en libertad todos los
divino, detenidos por sospechas

público conculcan las declaraciones formuladas por el ministro sin carta lord Lansdowne en la Cámara de los Lords, quien al por intermedio de sobre el total de fuerzas británicas en el Norte de Francia, declaró que las sales disminuyen que se enviaron a continuación de la guerra.

los a decidir si necesitan tra-
portar armas y munición a T-
quis. El gobierno rumano ha
ahora, se opone al paso de abar-
camentos por temor a Rusia, y

una AIN arman los submarinos de esas tradiciones Negan de Alemania via Bulgaria. En Chichli los tontos han inventado una fabrica de municiones, pero la mayor parte de las que utilizan vienen llegando de las fabricas alemanas via Bulgaria y Rumania.

RIO JANEIRO, 15—La Federación Obrera ha promovido la celebración de 33 mítines pro-paridad capital y varios Estados.

El asunto minero



Reservación atribuida al Estado

NUEVA YORK. 1.º—Internamen-
En Cairo que extrajando a tres,
sólo puentes en libertad todos le
divinios, detenidos por sospecha

larlos a decidirse si necesitan tra-
 portar armas y municiones a T-
 quila. El gobierno rumano ha
 ahora, se opuso al paso de abor-
 cimientos por temor a Rusia, p

RIO JANEIRO, 15—La Federación Obrera ha promovido la celebración de 33 mítines pro-paridad de salarios entre el capital y el trabajo en los Estados Unidos.

La actividad de Buenos

"Fornische Leistung" dice
Rumania comprende las gran-
consecuencias de su decisión y
los imperios tentados deben esti-
los a decidir si necesitan tra-
portar armas y munición a T-

OTRAS NOTICIAS

Resonancias de un aten

En Cairo que entregando a tres, sido puestas en libertad todas las divinas, detenidos por sospecha

que. En gobierno ramón. En
ahora, se opuso al paso de abe
cientos por temor a Rusia, p

ción Obrera ha promovido la celebración de 22 mítines pro-par
esta capital y varios Estados.

Combates encarnizados

En el río Ródano, se notaron com-
lates encarnadas.
Entre Rorze y Lodina, no: he

En Cairo que pertenecían a los
hacían prisioneros en libertad todos los
he- ciudadanos, detenidos por sospechas

ahora, se opone al paso de abastecimientos por temor a Rusia, y

ción Obrera ha promovido la
ización de 33 millones pro-par
esta capital y varios Estados.

ULTIMAS NOTICIAS

HASTA LAS 4.30 A. M.

Exito importante
de los aliados en Gallipoli

El entredicho americano-germanico

Austria se solidariza con su aliada

La gran huelga minera en el Sud de Gales

Hoy terminará — Disposiciones oficiales

Amenaza grave de los obreros de Krupp

Negociaciones entre Rumania Bulgaria

Las operaciones en la linea italo-austriaca

En el frente occidental

Ataques y contra-ataques

Ventajas de los republicanos

Bombardeo aéreo

APARATO DERRIBADO

Muerte de un senador

PARIS, 15 (Oficial).—La noche

ha sido bastante movida en el

frente de Arras.

Al sur del castillo de Cerleu, nos

hemos apoderado de una linea de

trincheras alemanas.

Alrededor de Neuville-Saint-Vaast

y del laboratorio, tuvieron lugar combates

por medio de granadas.

En Arras, el barrio de la catedral

ha sufrido particularmente los efectos

del bombardeo enemigo.

En el Arzobispado, hemos atacado

desde la región al oeste del camino

de Binerville a Valenciennes, hasta Marie Therese.

En varios puntos hemos tomado

punto en las trincheras alemanas.

Al oeste del bosque del Arzobispado,

por medio de nuestros ataques he-

mos desalojado al camino de Servon.

Estos ataques nos han asegurado

la posición de un pequeño bosque llamado

bosque de Desurain, entre Marie

Therese y la Chevauchée.

Después de una serie de contra-

ataques los alemanes han conseguido

volver a ocupar en este bosque.

En el resto de este sector la situa-

ción no se ha modificado.

Entre Fey de Haye y el bosque

de Preteire, el enemigo habiendo in-

tentado salir de sus trincheras, ha

sido inmediatamente detenido por

nuestros tiros.

En los Vosgos, tuvo lugar un violento

combate en la Fontaine.

Nuestra aviación ha conseguido

realizar importantes destrucciones

en la estación férrea de Libercourt.

Una escuadra de veinte aviones

ha lanzado sobre los edificios y las

vías 24 bombas de 20 y 16 libras

de peso.

Los aviones con bombas que

acompañaban a la escuadra, han

bombardeado a su vez el que se

encuentra entre dos estaciones y ha

sido obligado a aterrizar a un aparato

"Albatros".

PARIS, 15.—En Marie Therese,

tuvo lugar una lucha por medio de

bombas y granadas.

Nuestros Chevauchés hemos re-

conquistado dos ataques enemigos.

En otras partes se libraron combates

de artillería.

En los Dardanelos, el ejército

francés y el ala derecha inglesa cap-

turaron varias líneas y obras enemi-

gas.

Hemos arrebatado la primera li-

nea el día 12 del corriente.

Los zuecos y legionarios captura-

ron la segunda línea al anochecer.

El día 13 ocupamos la aldea de

Inglaterra y los neutrales

Lo que significaría una prohibición

LONDRES, 15.—En la sesión que

celebró hoy la Cámara de los Lores,

un miembro de la misma interrogó

al gobierno sobre su actitud en lo

concerniente al contrabando de gue-

rra y su extensión al algodón. Con-

statado el presidente del Consejo

Privado Lord Creve, quien citó

otras cosas, manifestó:

"El gobierno busca de perjudicar

lo menos posible los intereses de los

países neutrales, siempre que éstos

no traten de perjudicar los nuestros."

"La prohibición de comerciar en

absoluto en algodón, sería afectar a

varios países neutrales y muy espe-

cialmente a aquellos en los cuales el

algodón es uno de los productos fun-

damentales de su exportación."

"No obstante—agregó el orador—

próximamente el gobierno limitará

la exportación de algodón de los ne-

utrales a la cantidad exacta para ab-

astecer las necesidades de cada pue-

blo, buscando con esto impedir la

posibilidad de que desde los mismos

países neutrales favorecidos pue-

dan reexportar sus excedentes a los

países enemigos de los aliados."

Problema serio

También en la usina Krupp?

LONDRES, 15.—Comunican de

Basilea que los obreros de las usi-

nas de Krupp exigen el aumento de

sus salarios y la disminución de ho-

ras de trabajo sino amenazan con

deklararse en huelga y con destruir

las máquinas de esas usinas.

Después de una serie de contra-

ataques los alemanes han conseguido

volver a ocupar en este bosque.

En el resto de este sector la situa-

ción no se ha modificado.

Entre Fey de Haye y el bosque

de Preteire, el enemigo habiendo in-

tentado salir de sus trincheras, ha

sido inmediatamente detenido por

nuestros tiros.

En los Vosgos, tuvo lugar un violento

combate en la Fontaine.

Nuestra aviación ha conseguido

realizar importantes destrucciones

en la estación férrea de Libercourt.

Una escuadra de veinte aviones

ha lanzado sobre los edificios y las

vías 24 bombas de 20 y 16 libras

de peso.

Los aviones con bombas que

acompañaban a la escuadra, han

bombardeado a su vez el que se

encuentra entre dos estaciones y ha

sido obligado a aterrizar a un aparato

"Albatros".

PARIS, 15.—En Marie Therese,

tuvo lugar una lucha por medio de

bombas y granadas.

Nuestros Chevauchés hemos re-

conquistado dos ataques enemigos.

En otras partes se libraron combates

la noticia de la caída de Khirithia en

poder, de los aliados, pues éstos

desde las posiciones que han con-

quistado el lunes y martes último,

dominaban esa posición.

Los turcos han intentado dos con-

tra ataques vanos.

Un importante botín de guerra ha

caído en manos de los aliados, com-

prendiendo en el cuatro ametralla-

doras, una lanza bombas y numero-

sos fusiles.

ROMA, 15.—Desde Atenas dicen

que los ingleses construyeron activamente

un semi-canal, un puerto

que les ha de servir de base para su

flota aliada. Las tentativas de los

turcos para reconquistar las posi-

ciones perdidas, fueron rechazadas con

pérdidas enormes.

Advertencia

Significado de una protesta

LONDRES, 15.—Los diarios dicen

que la protesta de Austria ante Es-

tados Unidos contra la exportación

de municiones para los aliados ha

sido dirigida a indicación de Alema-

nia y de Turquía para prevenir a los

Estados Unidos de que la ruptura de las

relaciones con Alemania significaría

la ruptura con los aliados de Ale-

mania.

WASHINGTON, 15.—En los círculos

oficiales consideran que la protes-

ta austriaca sobre la exportación

de municiones para los aliados no

merece contestación.

NUEVA YORK, 15.—El secretario

del Departamento de Estado, Mr.

Lansing ha citado al embajador de

Alemania, conde de Bernstorff, para

celebrar en la mañana de hoy una

conferencia.

Es creencia que en ella quedará

planeada la actitud futura de los

Estados Unidos, si es que — como se

espera — el diplomático alemán tie-

ne autorización para dar una res-

puesta definitiva con respecto al en-

tredicho surgido entre ambos países.

Huelga de mineros galenses

Negociaciones

LONDRES, 15.—A pesar de la pro-

clamación del Ministro de Munici-

Con este nuevo servicio se asegura

una notable economía a las familias

de los combatientes.

ROMA, 15.—Un corresponsal del

"Corriere d'Italia" narra un magní-

fico episodio de heroísmo, ocurrido en

Podgora.

Un abanderado italiano cayó en una

trincheras enemiga, donde al ver el

peligro ocultó la bandera bajo su

cuerpo.

Sus compañeros estimaron necesari-

o recuperar el pabellón tricolor. Al

efecto, un teniente del servicio com-

plementario de los conduce-heridos,

acompañado de un solo soldado de sa-

nidad, avanzó audazmente hacia la

posición enemiga. Una vez en aquella,

recogió el cuerpo del abanderado y

con él de la bandera ocultada. Des-

pués regresó tranquilamente a la li-

nea italiana.

Su atrevido acto, le ha valido ser

propuesto para recibir la medalla al

valor.

ROMA, 15.—El príncipe Humberto

recibió en la estación central a algu-

nos heridos, cuidadosos a medida

que eran conducidos al hospital, en

su propio automóvil.

Al acercarse de dos heridos con-

decorados, les preguntó si habían ve-

sto a su augusto padre, contestando

aquellos afirmativamente, pues el pro-

pio soberano les hizo entrega de la

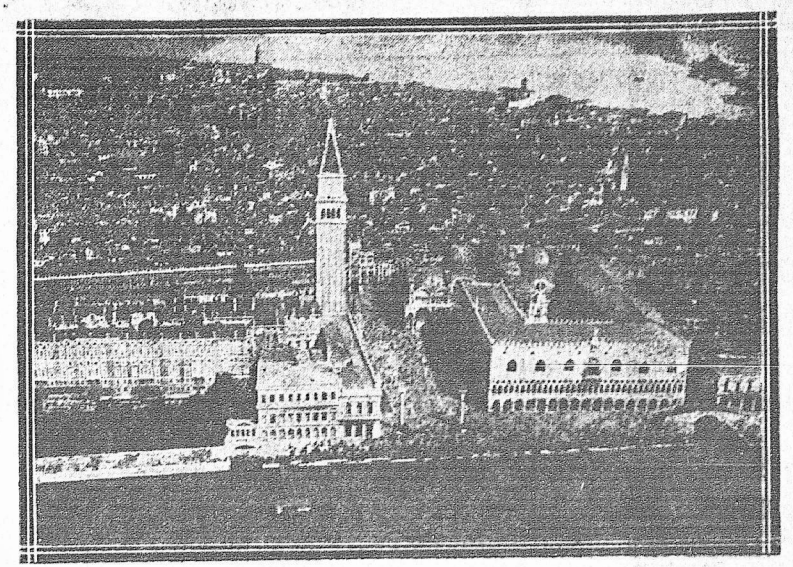
medalla que ostentaban en el pecho.

Entonces el príncipe, agregó:

—Y, como está?

—Perfectamente — agregaron los

La ciudad de Venecia bombardeada



Vista de la ciudad de Venecia.—Basílica, Plaza de San Marco y Palacio Ducal. Fotografía tomada desde el dirigible P. 2, por su comandante, teniente Benigni

Velazco Bombardini, Skotch, Matías Barza, Gómez, Lázaro, R. Cobi, Bili-

ken, Carlos A. Surrajo, Plat, Ruperto A. Butler, Chola, Agustín, Curo,

Dogmar, Abelardo, Díaz, Cluny, Ma-

ria Esther Pons Martínez.

La medalla de oro otorgada por la

Municipalidad, para el mejor traba-

jo de una de las siete categorías del

concurso, le fue adjudicada a R. Ve-

lázco Bombardini.

Se decretó una mención especial

para el referido Bombardini, por la

superioridad indiscutible de sus

premios discernidos por un

comité de jurados de fotografía al

mejor trabajo de competencia

que dio en el empleo del determina-

do papel, fueron distribuidos así: 1.

Nilo, reloj de oro; 2.º Biliiken, me-

dalla de bronce; 3.º Estudio, medalla

de cobre.

JEFES Y OFICIALES
DEL CRUCERO "GLASGOW"

BANQUETE EN SU HONOR

Ampliando la noticia publicada al-

tamente referente al banquete que

era ofrecido a la oficialidad del cru-

cero inglés "Glasgow" debemos

agregar lo siguiente:

La fecha de la demostración se

hizo oportunamente quedando invita-

dos todos aquellos que simpatizan

con la idea.

Las tarjetas respectivas podían

recurrir desde el día 17 en los

agencias locales. Escritorio del

Sr. Juan L. Rizzo, 25 de Mayo 627,

y Victoria en Room-Corrito entre

Misiones y Zabala. Precio, 5 pesos. Tra-

je de 50 céntimos.

El 23 del corriente quedará defi-

nitivamente clausurado el registro,

además del local donde se

efectuó el homenaje.

Han quedado designados para

hacer uso de la palabra los señores

almo una gran conferencia política

en el teatro Stella d'Italia, la que

dado los activos trabajos que de

ahora se vienen efectuando, ha de

obtener un brillante éxito. En una

conferencia habrán concurrido in-

telectuales del Partido Colorado que

ya se han comprometido a ello.

El Comité "Dr. José Espalter" se

reunirá esta noche a las 7 en el lo-

cal de la calle 11 a fin de resolver

importantes asuntos relacionados

con la propaganda política en que

está empeñado.

Medico en desgracia

En circunstancias que el médico

de la 3.ª sección de Teatrillo,

doctor Alberto Sirey, viajaba en un

coche, próximo a la estación Puer-

ta Sol, tuvo la desgracia de que

el vehículo se volcara, fracturando

la pierna izquierda.

TELEGRAMAS DETENIDOS

En la oficina del Telegrama Nacio-

nal, existe un telegrama proceden-

te de Ferrara, dirigido "Glasgow",

que se ha podido interceptar por no

conectarse al destinatario.

Un asunto delicado

La cuestión del canal Beagle

BUENOS AIRES, 15.—"El Diario"

dice que el tratado argentino-chile-

no referente a las islas del Canal

Beagle, esta hoy a la aprobación y

estudio del Congreso.

Añade que las cuestiones que de-

berán ser materia de debate son

familiares a los funcionarios de los

Estados y a los jefes de la marina.

Para esa causa el Congreso no

tendrá que recurrir a los extras

para tener elementos australes y

podrá proceder convenientemente

con pleno conocimiento de causa

para decidir sus pretensiones.

Los entendidos consideran que

existe un delicado asunto para la

Argentina, e indican la convenien-

cia de un acuerdo amistoso directo,

inspirado y concluido con concen-

tos recíprocos.

"El Diario" termina diciendo que

mil veces sería preferible este

procedimiento, con pequeñas sumo-

ciones para uno y otro, a las conti-

guas incertidumbres que tallo ad-

versos cualquiera que fueren los

resultados materiales y morales.

Homenaje a Alberto Calzada

Entre un numeroso grupo de am-

igos íntimos de Alberto Calzada,

ha fallecido prematuramente cuando

muchas buenas acciones podían es-

perarse de su carácter franco y de su

espíritu bondadoso, surgió la idea

de rendir un homenaje a "un memo-

ria". Con tal motivo se abrió una

suscripción entre aquellos que su-

pieron de las virtudes del extinto,

que adquirió grandes proporciones,

elocuente demostración de los sim-

patías generales que gozaba. Los in-

iciadores de este homenaje, que uno

de estos días se reunirán para bu-

scar la mejor forma de rendirle, nos

hacen saber que las personas que

desearán adherirse pueden hacerlo

hasta el 29 del corriente mes en

la calle Rincón 453. Hasta la fecha

se han adherido las personas si-

guientes:

Stald y Ca., Ricardo Groland, José A.

Enríque, Roberto Canto, Andrés Ca-

celista, Federico Errazuriz, Joaquín J.

Pablo, Esteban Gascón, Ricardo Ga-

ray, Leonardo Gómez, Federico Gu-

ayum, Tomás F. Gómez, Bartolomé

Gorlero, Manuel López Quintela, José

Mirás, Daniel Moreno, Daniel Muñiz,

Paulino Muñoz, Luis Orense, José

Buenos Aires, vapor argentino "Buenos Aires", por Chris-heren Hnos., con 123 pasajeros y 123 toneladas.

Buenos Aires, vapor español "P. Satriategui", por Pedro Ferrer, con 123 toneladas.

Embarque de exportación

Día 15

Por Resguardo Principal

Buenos Aires, vapor argentino "Buenos Aires", por Chris-heren Hnos., con 123 pasajeros y 123 toneladas.

Buenos Aires, vapor español "P. Satriategui", por Pedro Ferrer, con 123 toneladas.

Por Resguardo Principal

Buenos Aires, vapor argentino "Buenos Aires", por Chris-heren Hnos., con 123 pasajeros y 123 toneladas.

Buenos Aires, vapor español "P. Satriategui", por Pedro Ferrer, con 123 toneladas.

Por Resguardo Principal

Buenos Aires, vapor argentino "Buenos Aires", por Chris-heren Hnos., con 123 pasajeros y 123 toneladas.

Buenos Aires, vapor español "P. Satriategui", por Pedro Ferrer, con 123 toneladas.

Por Resguardo Principal

Buenos Aires, vapor argentino "Buenos Aires", por Chris-heren Hnos., con 123 pasajeros y 123 toneladas.

Buenos Aires, vapor español "P. Satriategui", por Pedro Ferrer, con 123 toneladas.

Por Resguardo Principal

Buenos Aires, vapor argentino "Buenos Aires", por Chris-heren Hnos., con 123 pasajeros y 123 toneladas.

Buenos Aires, vapor español "P. Satriategui", por Pedro Ferrer, con 123 toneladas.

Por Resguardo Principal

Buenos Aires, vapor argentino "Buenos Aires", por Chris-heren Hnos., con 123 pasajeros y 123 toneladas.

Buenos Aires, vapor español "P. Satriategui", por Pedro Ferrer, con 123 toneladas.

Por Resguardo Principal

Buenos Aires, vapor argentino "Buenos Aires", por Chris-heren Hnos., con 123 pasajeros y 123 toneladas.

Buenos Aires, vapor español "P. Satriategui", por Pedro Ferrer, con 123 toneladas.

Por Resguardo Principal

Buenos Aires, vapor argentino "Buenos Aires", por Chris-heren Hnos., con 123 pasajeros y 123 toneladas.

Buenos Aires, vapor español "P. Satriategui", por Pedro Ferrer, con 123 toneladas.

Buenos Aires, vapor argentino "Buenos Aires", por Chris-heren Hnos., con 123 pasajeros y 123 toneladas.

Buenos Aires, vapor español "P. Satriategui", por Pedro Ferrer, con 123 toneladas.

Buenos Aires, vapor argentino "Buenos Aires", por Chris-heren Hnos., con 123 pasajeros y 123 toneladas.

Buenos Aires, vapor español "P. Satriategui", por Pedro Ferrer, con 123 toneladas.

Buenos Aires, vapor argentino "Buenos Aires", por Chris-heren Hnos., con 123 pasajeros y 123 toneladas.

Buenos Aires, vapor español "P. Satriategui", por Pedro Ferrer, con 123 toneladas.

Buenos Aires, vapor argentino "Buenos Aires", por Chris-heren Hnos., con 123 pasajeros y 123 toneladas.

Buenos Aires, vapor español "P. Satriategui", por Pedro Ferrer, con 123 toneladas.

Buenos Aires, vapor argentino "Buenos Aires", por Chris-heren Hnos., con 123 pasajeros y 123 toneladas.

Buenos Aires, vapor español "P. Satriategui", por Pedro Ferrer, con 123 toneladas.

Buenos Aires, vapor argentino "Buenos Aires", por Chris-heren Hnos., con 123 pasajeros y 123 toneladas.

Buenos Aires, vapor español "P. Satriategui", por Pedro Ferrer, con 123 toneladas.

Buenos Aires, vapor argentino "Buenos Aires", por Chris-heren Hnos., con 123 pasajeros y 123 toneladas.

Buenos Aires, vapor español "P. Satriategui", por Pedro Ferrer, con 123 toneladas.

Buenos Aires, vapor argentino "Buenos Aires", por Chris-heren Hnos., con 123 pasajeros y 123 toneladas.

Buenos Aires, vapor español "P. Satriategui", por Pedro Ferrer, con 123 toneladas.

Buenos Aires, vapor argentino "Buenos Aires", por Chris-heren Hnos., con 123 pasajeros y 123 toneladas.

Buenos Aires, vapor español "P. Satriategui", por Pedro Ferrer, con 123 toneladas.

Diarios - Revistas - Periódicos - Folletos - Carteles - Programas - Menús -

Participaciones de enlace - Carnets - Tarjetas de visita - Estampas

Los Talleres Gráficos

"EL SIGLO", "LA RAZON" Y "EL TELEGRAFO"

Al trasladarse a su propio local, calle RINCON 583, han quedado habilitados para ejecutar toda clase de trabajos en condiciones sumamente ventajosas.

Telefonos: LAS DOS COMPAÑIAS

RINCON 583

Notas Recibos Talonarios Cheques Diplomas Memorandos Acciones Titulos Planos Etiquetas Circulares Papel carta

Sobres - Precios corrientes - Encuadernaciones, etc. - Esteriotipias - Zin-cografías - Tricromías - Fotografiados - Sellos de goma - Chapas de bronce

La guerra y la navegación mercante

Barcos de banderas neutrales hundidos

Como es sabido, son muchos los buques de banderas neutrales que se han hundido en las aguas declaradas de guerra por el Almirantazgo alemán.

Según una estadística que se ha publicado en Copenhague, hasta el 10 de junio p.pdo., se ha perdido la siguiente cantidad de buques mercantes:

Noruegos: 15 vapores hundidos a consecuencia de los torpedos lanzados por submarinos y 12 buques volados por aviones.

Dinamarqueses: 4 torpederos y 10 destruidos por minas.

Esos 65 buques representan una pérdida total de 7.589.000 pesos oro.

Situación financiera de Italia

Informes oficiales

El gobierno de Italia ha publicado un informe con objeto de refutar ciertas versiones erróneas. En el documento aludido, que la nación de Italia nos ha hecho conocer, se consigna que en el ejercicio financiero que terminó el 30 de junio último, las cifras de las operaciones comerciales han sido las siguientes:

El grupo de impuestos sobre el comercio dio 298.250.000 liras con un aumento de 5.575.000 liras sobre los 292.675.000 liras de 1914, con muy escasa diferencia en contra sobre la entrada prevista.

El grupo de impuestos sobre el comercio dio 298.250.000 liras con un aumento de 5.575.000 liras sobre los 292.675.000 liras de 1914, con muy escasa diferencia en contra sobre la entrada prevista.

La salud de A. Costa

LISBOA. 14.—Un representante de la "Agencia Havas" fué informado en el hospital donde se asiste al señor Costa, que éste se encuentra sensiblemente mejorado y que ha tomado algún alimento.

Los recursos de Alemania

El poder de la ciencia

El "Monitor Industrial" de París, detalla los medios por los que los químicos alemanes consiguen reemplazar las primeras materias de exportación que contrabandean cada vez más difícilmente.

Para fabricar granadas, cartuchos de fusil, explosivos sin cobre ni latón—dice la citada revista—los alemanes emplean un hierro dulce con una pequeña aleación de cobre y de cinc, tratado por un procedimiento especial. El consumo del cobre está así considerablemente reducido. La gasolina, cuyo aprovisionamiento ha sido suspendido por Inglaterra, puede ser reemplazada por el bencol en la mayoría de los casos. Cuando la gasolina sea indispensable la producen por una manipulación muy complicada.

El aeroplano cautivo

Una gran novedad

Después del globo cautivo, el aeroplano cautivo: ésta es la gran novedad de la Exposición de San Francisco. Inventada por un ingeniero de la ciudad de San Francisco, el aeroplano cautivo es un aparato que se puede lanzar en el aire y que se puede recuperar en el momento de su caída.

Terribles inundaciones

LONDRES. 14.—Comunicaciones recibidas de Hong Kong, dan cuenta de que terribles inundaciones azolan las provincias de Kiangsu y de Kiang. Los barcos de Canton se encuentran a tres metros debajo del agua.

Choque de vapores

El "P. de Satriategui" y el "Sirra"

Amos averiguados

BUENOS AIRES. 15.—"La Razon" dice que esta mañana se produjo en la rada un choque entre los vapores españoles "P. de Satriategui" e italiano "Sirra".

BANCO DE COBRANZAS L. Y ANTICIPOS

CASAS PARA ALQUILAR

CASAS BAJAS — Suipacha 1831, 3 piezas, \$ 25; Continuidad 1831, 4 piezas, \$ 25; Juan Jackson 1412, 3 piezas, \$ 25; Rivera 453, 4 piezas, \$ 25; Libertad Chica 18, 5 piezas, \$ 25; La Paz 2149, 3 piezas, \$ 25; Av. Garibaldi 6171, 5 piezas, \$ 16; Carrasco 595, 5 piezas, \$ 15; Sierra 1365, 4 piezas, \$ 20; Urubey 5, 3 piezas, \$ 15; Yaguaron 3032, 4 piezas, \$ 20; Humaita 7, 2 piezas, \$ 12; Rivera 466, 6 piezas, \$ 25; de Octubre 108, 7 piezas, \$ 15; Rondeau (Unión) 66, 6 piezas, \$ 15; Bolívar 69, 4 piezas, \$ 25; Guapiró (con fondo), 28, 7 piezas, \$ 40; Guapiró 25, 3 piezas, \$ 25; Democracia 1790, 3 piezas, \$ 25; Defensa 1381, 3 piezas, \$ 25; 19 de Abril 25, 6 piezas, \$ 50; Patria 2041, 3 piezas, \$ 15; Caigüa 1215, 7 piezas, \$ 40; Agraciada 1155, 6 piezas, \$ 40; Maldonado 1771, 4 piezas, \$ 25; Yaguaron 2756, 6 piezas, \$ 40; Timbo 1291, 6 piezas, \$ 25; Haymán 1182, 4 piezas, \$ 40; Luzardo 1255, 6 piezas, \$ 40; Democracia 1795, 3 piezas, \$ 25; Guapiró 1241, 10 piezas, \$ 30; Magallanes 1307, 3 piezas, \$ 25; Democracia 1792, 2 piezas, \$ 25; 21 de Setiembre 2457, 4 piezas, \$ 25; Magallanes 1842, 4 piezas, \$ 25; Branden 2190, 3 piezas, \$ 15; Luis de la Torre 30, 7 piezas, \$ 15; Isla de Flores 274, 3 piezas, \$ 15; Concepción 1279, 3 piezas, \$ 15; Av. G. Ramírez 1891, 3 piezas, \$ 15; Saito 1918, 3 piezas, \$ 15; Corrientes 25, 3 piezas, \$ 25; La Paz 1154, 3 piezas, \$ 25; Villardito 97, 3 piezas, \$ 25; Durazno 363, 12 piezas, \$ 25; Concepción 2462, 3 piezas, \$ 15; Industria 76, 4 piezas, \$ 15; Camacho 59, 3 piezas, \$ 15; Cervantes 25, 3 piezas, \$ 15; Camino Colón 59, 3 piezas, \$ 15; Concepción 1279, 3 piezas, \$ 15; Av. G. Ramírez 1891, 3 piezas, \$ 15; Saito 1918, 3 piezas, \$ 15; Corrientes 25, 3 piezas, \$ 25; La Paz 1154, 3 piezas, \$ 25; Villardito 97, 3 piezas, \$ 25; Durazno 363, 12 piezas, \$ 25; Concepción 2462, 3 piezas, \$ 15; Industria 76, 4 piezas, \$ 15; Camacho 59, 3 piezas, \$ 15; Cervantes 25, 3 piezas, \$ 15; Camino Colón 59, 3 piezas, \$ 15; Concepción 1279, 3 piezas, \$ 15; Av. G. Ramírez 1891, 3 piezas, \$ 15; Saito 1918, 3 piezas, \$ 15; Corrientes 25, 3 piezas, \$ 25; La Paz 1154, 3 piezas, \$ 25; Villardito 97, 3 piezas, \$ 25; Durazno 363, 12 piezas, \$ 25; Concepción 2462, 3 piezas, \$ 15; Industria 76, 4 piezas, \$ 15; Camacho 59, 3 piezas, \$ 15; Cervantes 25, 3 piezas, \$ 15; Camino Colón 59, 3 piezas, \$ 15; Concepción 1279, 3 piezas, \$ 15; Av. G. Ramírez 1891, 3 piezas, \$ 15; Saito 1918, 3 piezas, \$ 15; Corrientes 25, 3 piezas, \$ 25; La Paz 1154, 3 piezas, \$ 25; Villardito 97, 3 piezas, \$ 25; Durazno 363, 12 piezas, \$ 25; Concepción 2462, 3 piezas, \$ 15; Industria 76, 4 piezas, \$ 15; Camacho 59, 3 piezas, \$ 15; Cervantes 25, 3 piezas, \$ 15; Camino Colón 59, 3 piezas, \$ 15; Concepción 1279, 3 piezas, \$ 15; Av. G. Ramírez 1891, 3 piezas, \$ 15; Saito 1918, 3 piezas, \$ 15; Corrientes 25, 3 piezas, \$ 25; La Paz 1154, 3 piezas, \$ 25; Villardito 97, 3 piezas, \$ 25; Durazno 363, 12 piezas, \$ 25; Concepción 2462, 3 piezas, \$ 15; Industria 76, 4 piezas, \$ 15; Camacho 59, 3 piezas, \$ 15; Cervantes 25, 3 piezas, \$ 15; Camino Colón 59, 3 piezas, \$ 15; Concepción 1279, 3 piezas, \$ 15; Av. G. Ramírez 1891, 3 piezas, \$ 15; Saito 1918, 3 piezas, \$ 15; Corrientes 25, 3 piezas, \$ 25; La Paz 1154, 3 piezas, \$ 25; Villardito 97, 3 piezas, \$ 25; Durazno 363, 12 piezas, \$ 25; Concepción 2462, 3 piezas, \$ 15; Industria 76, 4 piezas, \$ 15; Camacho 59, 3 piezas, \$ 15; Cervantes 25, 3 piezas, \$ 15; Camino Colón 59, 3 piezas, \$ 15; Concepción 1279, 3 piezas, \$ 15; Av. G. Ramírez 1891, 3 piezas, \$ 15; Saito 1918, 3 piezas, \$ 15; Corrientes 25, 3 piezas, \$ 25; La Paz 1154, 3 piezas, \$ 25; Villardito 97, 3 piezas, \$ 25; Durazno 363, 12 piezas, \$ 25; Concepción 2462, 3 piezas, \$ 15; Industria 76, 4 piezas, \$ 15; Camacho 59, 3 piezas, \$ 15; Cervantes 25, 3 piezas, \$ 15; Camino Colón 59, 3 piezas, \$ 15; Concepción 1279, 3 piezas, \$ 15; Av. G. Ramírez 1891, 3 piezas, \$ 15; Saito 1918, 3 piezas, \$ 15; Corrientes 25, 3 piezas, \$ 25; La Paz 1154, 3 piezas, \$ 25; Villardito 97, 3 piezas, \$ 25; Durazno 363, 12 piezas, \$ 25; Concepción 2462, 3 piezas, \$ 15; Industria 76, 4 piezas, \$ 15; Camacho 59, 3 piezas, \$ 15; Cervantes 25, 3 piezas, \$ 15; Camino Colón 59, 3 piezas, \$ 15; Concepción 1279, 3 piezas, \$ 15; Av. G. Ramírez 1891, 3 piezas, \$ 15; Saito 1918, 3 piezas, \$ 15; Corrientes 25, 3 piezas, \$ 25; La Paz 1154, 3 piezas, \$ 25; Villardito 97, 3 piezas, \$ 25; Durazno 363, 12 piezas, \$ 25; Concepción 2462, 3 piezas, \$ 15; Industria 76, 4 piezas, \$ 15; Camacho 59, 3 piezas, \$ 15; Cervantes 25, 3 piezas, \$ 15; Camino Colón 59, 3 piezas, \$ 15; Concepción 1279, 3 piezas, \$ 15; Av. G. Ramírez 1891, 3 piezas, \$ 15; Saito 1918, 3 piezas, \$ 15; Corrientes 25, 3 piezas, \$ 25; La Paz 1154, 3 piezas, \$ 25; Villardito 97, 3 piezas, \$ 25; Durazno 363, 12 piezas, \$ 25; Concepción 2462, 3 piezas, \$ 15; Industria 76, 4 piezas, \$ 15; Camacho 59, 3 piezas, \$ 15; Cervantes 25, 3 piezas, \$ 15; Camino Colón 59, 3 piezas, \$ 15; Concepción 1279, 3 piezas, \$ 15; Av. G. Ramírez 1891, 3 piezas, \$ 15; Saito 1918, 3 piezas, \$ 15; Corrientes 25, 3 piezas, \$ 25; La Paz 1154, 3 piezas, \$ 25; Villardito 97, 3 piezas, \$ 25; Durazno 363, 12 piezas, \$ 25; Concepción 2462, 3 piezas, \$ 15; Industria 76, 4 piezas, \$ 15; Camacho 59, 3 piezas, \$ 15; Cervantes 25, 3 piezas, \$ 15; Camino Colón 59, 3 piezas, \$ 15; Concepción 1279, 3 piezas, \$ 15; Av. G. Ramírez 1891, 3 piezas, \$ 15; Saito 1918, 3 piezas, \$ 15; Corrientes 25, 3 piezas, \$ 25; La Paz 1154, 3 piezas, \$ 25; Villardito 97, 3 piezas, \$ 25; Durazno 363, 12 piezas, \$ 25; Concepción 2462, 3 piezas, \$ 15; Industria 76, 4 piezas, \$ 15; Camacho 59, 3 piezas, \$ 15; Cervantes 25, 3 piezas, \$ 15; Camino Colón 59, 3 piezas, \$ 15; Concepción 1279, 3 piezas, \$ 15; Av. G. Ramírez 1891, 3 piezas, \$ 15; Saito 1918, 3 piezas, \$ 15; Corrientes 25, 3 piezas, \$ 25; La Paz 1154, 3 piezas, \$ 25; Villardito 97, 3 piezas, \$ 25; Durazno 363, 12 piezas, \$ 25; Concepción 2462, 3 piezas, \$ 15; Industria 76, 4 piezas, \$ 15; Camacho 59, 3 piezas, \$ 15; Cervantes 25, 3 piezas, \$ 15; Camino Colón 59, 3 piezas, \$ 15; Concepción 1279, 3 piezas, \$ 15; Av. G. Ramírez 1891, 3 piezas, \$ 15; Saito 1918, 3 piezas, \$ 15; Corrientes 25, 3 piezas, \$ 25; La Paz 1154, 3 piezas, \$ 25; Villardito 97, 3 piezas, \$ 25; Durazno 363, 12 piezas, \$ 25; Concepción 2462, 3 piezas, \$ 15; Industria 76, 4 piezas, \$ 15; Camacho 59, 3 piezas, \$ 15; Cervantes 25, 3 piezas, \$ 15; Camino Colón 59, 3 piezas, \$ 15; Concepción 1279, 3 piezas, \$ 15; Av. G. Ramírez 1891, 3 piezas, \$ 15; Saito 1918, 3 piezas, \$ 15; Corrientes 25, 3 piezas, \$ 25; La Paz 1154, 3 piezas, \$ 25; Villardito 97, 3 piezas, \$ 25; Durazno 363, 12 piezas, \$ 25; Concepción 2462, 3 piezas, \$ 15; Industria 76, 4 piezas, \$ 15; Camacho 59, 3 piezas, \$ 15; Cervantes 25, 3 piezas, \$ 15; Camino Colón 59, 3 piezas, \$ 15; Concepción 1279, 3 piezas, \$ 15; Av. G. Ramírez 1891, 3 piezas, \$ 15; Saito 1918, 3 piezas, \$ 15; Corrientes 25, 3 piezas, \$ 25; La Paz 1154, 3 piezas, \$ 25; Villardito 97, 3 piezas, \$ 25; Durazno 363, 12 piezas, \$ 25; Concepción 2462, 3 piezas, \$ 15; Industria 76, 4 piezas, \$ 15; Camacho 59, 3 piezas, \$ 15; Cervantes 25, 3 piezas, \$ 15; Camino Colón 59, 3 piezas, \$ 15; Concepción 1279, 3 piezas, \$ 15; Av. G. Ramírez 1891, 3 piezas, \$ 15; Saito 1918, 3 piezas, \$ 15; Corrientes 25, 3 piezas, \$ 25; La Paz 1154, 3 piezas, \$ 25; Villardito 97, 3 piezas, \$ 25; Durazno 363, 12 piezas, \$ 25; Concepción 2462, 3 piezas, \$ 15; Industria 76, 4 piezas, \$ 15; Camacho 59, 3 piezas, \$ 15; Cervantes 25, 3 piezas, \$ 15; Camino Colón 59, 3 piezas, \$ 15; Concepción 1279, 3 piezas, \$ 15; Av. G. Ramírez 1891, 3 piezas, \$ 15; Saito 1918, 3 piezas, \$ 15; Corrientes 25, 3 piezas, \$ 25; La Paz 1154, 3 piezas, \$ 25; Villardito 97, 3 piezas, \$ 25; Durazno 363, 12 piezas, \$ 25; Concepción 2462, 3 piezas, \$ 15; Industria 76, 4 piezas, \$ 15; Camacho 59, 3 piezas, \$ 15; Cervantes 25, 3 piezas, \$ 15; Camino Colón 59, 3 piezas, \$ 15; Concepción 1279, 3 piezas, \$ 15; Av. G. Ramírez 1891, 3 piezas, \$ 15; Saito 1918, 3 piezas, \$ 15; Corrientes 25, 3 piezas, \$ 25; La Paz 1154, 3 piezas, \$ 25; Villardito 97, 3 piezas, \$ 25; Durazno 363, 12 piezas, \$ 25; Concepción 2462, 3 piezas, \$ 15; Industria 76, 4 piezas, \$ 15; Camacho 59, 3 piezas, \$ 15; Cervantes 25, 3 piezas, \$ 15; Camino Colón 59, 3 piezas, \$ 15; Concepción 1279, 3 piezas, \$ 15; Av. G. Ramírez 1891, 3 piezas, \$ 15; Saito 1918, 3 piezas, \$ 15; Corrientes 25, 3 piezas, \$ 25; La Paz 1154, 3 piezas, \$ 25; Villardito 97, 3 piezas, \$ 25; Durazno 363, 12 piezas, \$ 25; Concepción 2462, 3 piezas, \$ 15; Industria 76, 4 piezas, \$ 15; Camacho 59, 3 piezas, \$ 15; Cervantes 25, 3 piezas, \$ 15; Camino Colón 59, 3 piezas, \$ 15; Concepción 1279, 3 piezas, \$ 15; Av. G. Ramírez 1891, 3 piezas, \$ 15; Saito 1918, 3 piezas, \$ 15; Corrientes 25, 3 piezas, \$ 25; La Paz 1154, 3 piezas, \$ 25; Villardito 97, 3 piezas, \$ 25; Durazno 363, 12 piezas, \$ 25; Concepción 2462, 3 piezas, \$ 15; Industria 76, 4 piezas, \$ 15; Camacho 59, 3 piezas, \$ 15; Cervantes 25, 3 piezas, \$ 15; Camino Colón 59, 3 piezas, \$ 15; Concepción 1279, 3 piezas, \$ 15; Av. G. Ramírez 1891, 3 piezas, \$ 15; Saito 1918, 3 piezas, \$ 15; Corrientes 25, 3 piezas, \$ 25; La Paz 1154, 3 piezas, \$ 25; Villardito 97, 3 piezas, \$ 25; Durazno 363, 12 piezas, \$ 25; Concepción 2462, 3 piezas, \$ 15; Industria 76, 4 piezas, \$ 15; Camacho 59, 3 piezas, \$ 15; Cervantes 25, 3 piezas, \$ 15; Camino Colón 59, 3 piezas, \$ 15; Concepción 1279, 3 piezas, \$ 15; Av. G. Ramírez 1891, 3 piezas, \$ 15; Saito 1918, 3 piezas, \$ 15; Corrientes 25, 3 piezas, \$ 25; La Paz 1154, 3 piezas, \$ 25; Villardito 97, 3 piezas, \$ 25; Durazno 363, 12 piezas, \$ 25; Concepción 2462, 3 piezas, \$ 15; Industria 76, 4 piezas, \$ 15; Camacho 59, 3 piezas, \$ 15; Cervantes 25, 3 piezas, \$ 15; Camino Colón 59, 3 piezas, \$ 15; Concepción 1279, 3 piezas, \$ 15; Av. G. Ramírez 1891, 3 piezas, \$ 15; Saito 1918, 3 piezas, \$ 15; Corrientes 25, 3 piezas, \$ 25; La Paz 1154, 3 piezas, \$ 25; Villardito 97, 3 piezas, \$ 25; Durazno 363, 12 piezas, \$ 25; Concepción 2462, 3 piezas, \$ 15; Industria 76, 4 piezas, \$ 15; Camacho 59, 3 piezas, \$ 15; Cervantes 25, 3 piezas, \$ 15; Camino Colón 59, 3 piezas, \$ 15; Concepción 1279, 3 piezas, \$ 15; Av. G. Ramírez 1891, 3 piezas, \$ 15; Saito 1918, 3 piezas, \$ 15; Corrientes 25, 3 piezas, \$ 25; La Paz 1154, 3 piezas, \$ 25; Villardito 97, 3 piezas, \$ 25; Durazno 363, 12 piezas, \$ 25; Concepción 2462, 3 piezas, \$ 15; Industria 76, 4 piezas, \$ 15; Camacho 59, 3 piezas, \$ 15; Cervantes 25, 3 piezas, \$ 15; Camino Colón 59, 3 piezas, \$ 15; Concepción 1279, 3 piezas, \$ 15; Av. G. Ramírez 1891, 3 piezas, \$ 15; Saito 1918, 3 piezas, \$ 15; Corrientes 25, 3 piezas, \$ 25; La Paz 1154, 3 piezas, \$ 25; Villardito 97, 3 piezas, \$ 25; Durazno 363, 12 piezas, \$ 25; Concepción 2462, 3 piezas, \$ 15; Industria 76, 4 piezas, \$ 15; Camacho 59, 3 piezas, \$ 15; Cervantes 25, 3 piezas, \$ 15; Camino Colón 59, 3 piezas, \$ 15; Concepción 1279, 3 piezas, \$ 15; Av. G. Ramírez 1891, 3 piezas, \$ 15; Saito 1918, 3 piezas, \$ 15; Corrientes 25, 3 piezas, \$ 25; La Paz 1154, 3 piezas, \$ 25; Villardito 97, 3 piezas, \$ 25; Durazno 363, 12 piezas, \$ 25; Concepción 2462, 3 piezas, \$ 15; Industria 76, 4 piezas, \$ 15; Camacho 59, 3 piezas, \$ 15; Cervantes 25, 3 piezas, \$ 15; Camino Colón 59, 3 piezas, \$ 15; Concepción 1279, 3 piezas, \$ 15; Av. G. Ramírez 1891, 3 piezas, \$ 15; Saito 1918, 3 piezas, \$ 15; Corrientes 25, 3 piezas, \$ 25; La Paz 1154, 3 piezas, \$ 25; Villardito 97, 3 piezas, \$ 25; Durazno 363, 12 piezas, \$ 25; Concepción 2462, 3 piezas, \$ 15; Industria 76, 4 piezas, \$ 15; Camacho 59, 3 piezas, \$ 15; Cervantes 25, 3 piezas, \$ 15; Camino Colón 59, 3 piezas, \$ 15; Concepción 1279, 3 piezas, \$ 15; Av. G. Ramírez 1891, 3 piezas, \$ 15; Saito 1918, 3 piezas, \$ 15; Corrientes 25, 3 piezas, \$ 25; La Paz 1154, 3 piezas, \$ 25; Villardito 97, 3 piezas, \$ 25; Durazno 363, 12 piezas, \$ 25; Concepción 2462, 3 piezas, \$ 15; Industria 76, 4 piezas, \$ 15; Camacho 59, 3 piezas, \$ 15; Cervantes 25, 3 piezas, \$ 15; Camino Colón 59, 3 piezas, \$ 15; Concepción 1279, 3 piezas, \$ 15; Av. G. Ramírez 1891, 3 piezas, \$ 15; Saito 1918, 3 piezas, \$ 15; Corrientes 25, 3 piezas, \$ 25; La Paz 1154, 3 piezas, \$ 25; Villardito 97, 3 piezas, \$ 25; Durazno 363, 12 piezas, \$ 25; Concepción 2462, 3 piezas, \$ 15; Industria 76, 4 piezas, \$ 15; Camacho 59, 3 piezas, \$ 15; Cervantes 25, 3 piezas, \$ 15; Camino Colón 59, 3 piezas, \$ 15; Concepción 1279, 3 piezas, \$ 15; Av. G. Ramírez 1891, 3 piezas, \$ 15; Saito 1918, 3 piezas, \$ 15; Corrientes 25, 3 piezas, \$ 25; La Paz 1154, 3 piezas, \$ 25; Villardito 97, 3 piezas, \$ 25; Durazno 363, 12 piezas, \$ 25; Concepción 2462, 3 piezas, \$ 15; Industria 76, 4 piezas, \$ 15; Camacho 59, 3 piezas, \$ 15; Cervantes 25, 3 piezas, \$ 15; Camino Colón 59, 3 piezas, \$ 15; Concepción 1279, 3 piezas, \$ 15; Av. G. Ramírez 1891, 3 piezas, \$ 15; Saito 1918, 3 piezas, \$ 15; Corrientes 25, 3 piezas, \$ 25; La Paz 1154, 3 piezas, \$ 25; Villardito 97, 3 piezas, \$ 25; Durazno 363, 12 piezas, \$ 25; Concepción 2462, 3 piezas, \$ 15; Industria 76, 4 piezas, \$ 15; Camacho 59, 3 piezas, \$ 15; Cervantes 25, 3 piezas, \$ 15; Camino Colón 59, 3 piezas, \$ 15; Concepción 1279, 3 piezas, \$ 15; Av. G. Ramírez 1891, 3 piezas, \$ 15; Saito 1918, 3 piezas, \$ 15; Corrientes 25, 3 piezas, \$ 25; La Paz 1154, 3 piezas, \$ 25; Villardito 97, 3 piezas, \$ 25; Durazno 363, 12 piezas, \$ 25; Concepción 2462, 3 piezas, \$ 15; Industria 76, 4 piezas, \$ 15; Camacho 59, 3 piezas, \$ 15; Cervantes 25, 3 piezas, \$ 15; Camino Colón 59, 3 piezas, \$ 15; Concepción 1279, 3 piezas, \$ 15; Av. G. Ramírez 1891, 3 piezas, \$ 15; Saito 1918, 3 piezas, \$ 15; Corrientes 25, 3 piezas, \$ 25; La Paz 1154, 3 piezas, \$ 25; Villardito 97, 3 piezas, \$ 25; Durazno 363, 12 piezas, \$ 25; Concepción 2462, 3 piezas, \$ 15; Industria 76, 4 piezas, \$ 15; Camacho 59, 3 piezas, \$ 15; Cervantes 25, 3 piezas, \$ 15; Camino Colón 59, 3 piezas, \$ 15; Concepción 1279, 3 piezas, \$ 15; Av. G. Ramírez 1891, 3 piezas, \$ 15; Saito 1918, 3 piezas, \$ 15; Corrientes 25, 3 piezas, \$ 25; La Paz 1154, 3 piezas, \$ 25; Villardito 97, 3 piezas, \$ 25; Durazno 363, 12 piezas, \$ 25; Concepción 2462, 3 piezas, \$ 15; Industria 76, 4 piezas, \$ 15; Camacho 59, 3 piezas, \$ 15; Cervantes 25, 3 piezas, \$ 15; Camino Colón 59, 3 piezas, \$ 15; Concepción 1279, 3 piezas, \$ 15; Av. G. Ramírez 1891, 3 piezas, \$ 15; Saito 1918, 3 piezas, \$ 15; Corrientes 25, 3 piezas, \$ 25; La Paz 1154, 3 piezas, \$ 25; Villardito 97, 3 piezas, \$ 25; Durazno 363, 12 piezas, \$ 25; Concepción 2462, 3 piezas, \$ 15; Industria 76, 4 piezas, \$ 15; Camacho 59, 3 piezas, \$ 15; Cervantes 25, 3 piezas, \$ 15; Camino Colón 59, 3 piezas, \$ 15; Concepción 1279, 3 piezas, \$ 15; Av. G. Ramírez 1891, 3 piezas, \$ 15; Saito 1918, 3 piezas, \$ 15; Corrientes 25, 3 piezas, \$ 25; La Paz 1154, 3 piezas, \$ 25; Villardito 97, 3 piezas, \$ 25; Durazno 363, 12 piezas, \$ 25; Concepción 2462, 3 piezas, \$ 15; Industria 76, 4 piezas, \$ 15; Camacho 59, 3 piezas, \$ 15; Cervantes 25, 3 piezas, \$ 15; Camino Colón 59, 3 piezas, \$ 15; Concepción 1279, 3 piezas, \$ 15; Av. G. Ramírez 1891, 3 piezas, \$ 15; Saito 1918, 3 piezas, \$ 15; Corrientes 25, 3 piezas, \$ 25; La Paz 1154, 3 piezas, \$ 25; Villardito 97, 3 piezas, \$ 25; Durazno 363, 12 piezas, \$ 25; Concepción 2462, 3 piezas, \$ 15; Industria 76, 4 piezas, \$ 15; Camacho 59, 3 piezas, \$ 15; Cervantes 25, 3 piezas, \$ 15; Camino Colón 59, 3 piezas, \$ 15; Concepción 1279, 3 piezas, \$ 15; Av. G. Ramírez 1891, 3 piezas, \$ 15; Saito 1918, 3 piezas, \$ 15; Corrientes 25, 3 piezas, \$ 25; La Paz 1154, 3 piezas, \$ 25; Villardito 97, 3 piezas, \$ 25; Durazno 363, 12 piezas, \$ 25; Concepción 2462, 3 piezas, \$ 15; Industria 76, 4 piezas, \$ 15; Camacho 59, 3 piezas, \$ 15; Cervantes 25, 3 piezas, \$ 15; Camino Colón 59, 3 piezas, \$ 15; Concepción 1279, 3 piezas, \$ 15; Av. G. Ramírez 1891, 3 piezas, \$ 15; Saito 1918, 3 piezas, \$ 15; Corrientes 25, 3 piezas, \$ 25; La Paz 1154, 3 piezas, \$ 25; Villardito 97, 3 piezas, \$ 25; Durazno 363, 12 piezas, \$ 25; Concepción 2462, 3 piezas, \$ 15; Industria 76, 4 piezas, \$ 15; Camacho 59, 3 piezas, \$ 15; Cervantes 25, 3 piezas, \$ 15; Camino Colón 59, 3 piezas, \$ 15; Concepción 1279, 3 piezas, \$ 15; Av. G. Ramírez 1891, 3 piezas, \$ 15; Saito 1918, 3 piezas, \$ 15; Corrientes 25, 3 piezas, \$ 25; La Paz 1154, 3 piezas, \$ 25; Villardito 97, 3 piezas, \$ 25; Durazno 363, 12 piezas, \$ 25; Concepción 2462, 3 piezas, \$ 15; Industria 76, 4 piezas, \$ 15; Camacho 59, 3 piezas, \$ 15; Cervantes 25, 3 piezas, \$ 15; Camino Colón 59, 3 piezas, \$ 15; Concepción 1279, 3 piezas, \$ 15; Av. G. Ramírez

ITALIANI

Abbonatevi o comperate
"EL TELEGAFO"

che giornalmente ha una
pagina italiana, pretta-
mente italiana ed a voi
... dedicata ...

ELIXIR YVON

cura
EPIDERMIS
INSOMNIOS
ENFERMEDADES
NERVIOSAS

Del mismo Autor: ERGOTINA

Polvo de Mármol

PARA
Estuques y Revoques finos

En venta en la Compañía de Mate-
riales de Construcción, calle Sarandí
N.º 456.

SOLUCIÓN

PAUTAUBERGE
PULMONES ROBUSTOS
TUBERCULOSIS

Compañía Trasatlántica de Barcelona

Reina Victoria Eugenia

El magnífico vapor-correo español

P. de Satrustegui

Saldrá el 17 de Julio a las 3 de la mañana directamente para los puertos del Norte de España, recibiendo cargas y pasajeros para los siguientes puertos: SANTOS, RIO JANEIRO, TENERIFE, LISBOA, COCORA, GIRON, SANTANDER y BILBAO.

"Príncipe de Asturias"

SANTOS, LAS PALMAS, VIGO, CADIZ Y BARCELONA

ARQUITECTOS

CONSTRUCTORES
PINTORES
PROPIETARIOS

TODOS VDS. resultarán beneficiados, empleando para eliminar cualquiera clase de HUMEDAD los preparados y pinturas elaboradas por la

STANDARD PAINT CO. de Nueva York

Carlisle Crocker & Co.
CALLE RINCON, 426

La política de Italia

en la diplomacia y durante la con-
ferencia europea aparece iluminada en
las páginas de la interesante obra

ESPAÑA ANTE LA GUERRA

(1 tomo en un peso). A principios
de este siglo, cuando un tratado
con Francia y a fines de Octubre es-
ta en la guerra, así se deduce de do-
cumentos publicados en el libro citado
que se vende en esta Administración.

36 CIGARRILLOS

Trenes de Excursión

JULIO DE 1915

DEL INTERIOR

Viernes 15. De Melo y Treinta y Tres a Central, regreso hasta el jueves 22.
Viernes 16. De Rivera y Tacuarembó a Central, regreso hasta el jueves 22.

VAPORES

R.M.S.P THE ROYAL MAIL

STEAM PACKET COMPANY

P.S.N.C. THE PACIFIC

STEAM NAVIGATION COMPANY

MACLEAN & STAPLEDON-Piedras 322

1913-pla.

Línea de vapores Correos Españoles

PINILLOS IZQUIERDO y Cia,
Servicio fijo de vapores correos españoles. Con Telegrama Marconi a bordo

"Barcelona"

El 17 de Julio saldrá el nuevo y espléndido vapor-correo español

"Príncipe de Asturias"

El 17 de Julio saldrá el nuevo y espléndido vapor-correo español

ARQUITECTOS

CONSTRUCTORES
PINTORES
PROPIETARIOS

TODOS VDS. resultarán beneficiados, empleando para eliminar cualquiera clase de HUMEDAD los preparados y pinturas elaboradas por la

STANDARD PAINT CO. de Nueva York

Carlisle Crocker & Co.
CALLE RINCON, 426

Al Publico

Toda persona que desee publicar
algún anuncio en este Diario, puede
solicitarlo por teléfono a esta Admi-
nistración y de inmediato le será
emplazado a recibir órdenes

REMATES

Gomensoro y Castells

328, PIEDRAS, 322

Gomensoro y Castells

DE MUEBLES

Deolindo F. Tirelli

Eduardo J. Palmer

AL SUD

Linda casa moderna

Antonio S. Zorrilla

JUDICIAL

M. García de Zúñiga

JUDICIAL

Al mejor postor

Al mejor postor

Al mejor postor

Al mejor postor

Al mejor postor

Al mejor postor

Al mejor postor

Al mejor postor

Al mejor postor

Al mejor postor

Al mejor postor

Al mejor postor

Remate Mensual

Para la Caja Nacional de Ahorros y Descuentos
(Sección Monte de Piedad)
ESQUINA DE LAS
Calles Colonia y Ciudadela
Llevando el martillo

Julio R. Alvarez

Antonio S. Zorrilla

LINDO CAMPITO

Antonio S. Zorrilla

JUDICIAL

Antonio S. Zorrilla

JUDICIAL

Antonio S. Zorrilla

JUDICIAL

Antonio S. Zorrilla

JUDICIAL

Antonio S. Zorrilla

JUDICIAL

Antonio S. Zorrilla

JUDICIAL

Antonio S. Zorrilla

JUDICIAL

Antonio S. Zorrilla

JUDICIAL

Antonio S. Zorrilla

JUDICIAL

Antonio S. Zorrilla

JUDICIAL

Antonio S. Zorrilla

JUDICIAL

Antonio S. Zorrilla

JUDICIAL

Antonio S. Zorrilla

JUDICIAL

Antonio S. Zorrilla

JUDICIAL

Antonio S. Zorrilla

JUDICIAL

Antonio S. Zorrilla

JUDICIAL

Antonio S. Zorrilla

JUDICIAL

Antonio S. Zorrilla

JUDICIAL

Antonio S. Zorrilla

JUDICIAL

Antonio S. Zorrilla

JUDICIAL

Remate Mensual

Para la Caja Nacional de Ahorros y Descuentos
(Sección Monte de Piedad)
ESQUINA DE LAS
Calles Colonia y Ciudadela
Llevando el martillo

Julio R. Alvarez

Antonio S. Zorrilla

LINDO CAMPITO

Antonio S. Zorrilla

JUDICIAL

Antonio S. Zorrilla

JUDICIAL

Antonio S. Zorrilla

JUDICIAL

Antonio S. Zorrilla

JUDICIAL

Antonio S. Zorrilla

JUDICIAL

Antonio S. Zorrilla

JUDICIAL

Antonio S. Zorrilla

JUDICIAL

Antonio S. Zorrilla

JUDICIAL

Antonio S. Zorrilla

JUDICIAL

Antonio S. Zorrilla

JUDICIAL

Antonio S. Zorrilla

JUDICIAL

Antonio S. Zorrilla

JUDICIAL

Antonio S. Zorrilla

JUDICIAL

Antonio S. Zorrilla

JUDICIAL

Antonio S. Zorrilla

JUDICIAL

Antonio S. Zorrilla

JUDICIAL

Antonio S. Zorrilla

JUDICIAL

Antonio S. Zorrilla

JUDICIAL

Antonio S. Zorrilla

JUDICIAL

Antonio S. Zorrilla

JUDICIAL

Francisco B. Bernasconi

COLOSAL REMATE
de Máquinas

Francisco B. Bernasconi

COLOSAL REMATE
de Máquinas

Francisco B. Bernasconi

COLOSAL REMATE
de Máquinas

Francisco B. Bernasconi

COLOSAL REMATE
de Máquinas

Francisco B. Bernasconi

COLOSAL REMATE
de Máquinas

Francisco B. Bernasconi

COLOSAL REMATE
de Máquinas

Francisco B. Bernasconi

COLOSAL REMATE
de Máquinas

Francisco B. Bernasconi

COLOSAL REMATE
de Máquinas

Francisco B. Bernasconi

COLOSAL REMATE
de Máquinas

Francisco B. Bernasconi

COLOSAL REMATE
de Máquinas

Francisco B. Bernasconi

COLOSAL REMATE
de Máquinas

Francisco B. Bernasconi

COLOSAL REMATE
de Máquinas

Francisco B. Bernasconi

COLOSAL REMATE
de Máquinas

Francisco B. Bernasconi

COLOSAL REMATE
de Máquinas

Francisco B. Bernasconi

COLOSAL REMATE
de Máquinas

Francisco B. Bernasconi

COLOSAL REMATE
de Máquinas

Francisco B. Bernasconi

COLOSAL REMATE
de Máquinas

Francisco B. Bernasconi

COLOSAL REMATE
de Máquinas

Francisco B. Bernasconi

COLOSAL REMATE
de Máquinas

Francisco B. Bernasconi

COLOSAL REMATE
de Máquinas

Francisco B. Bernasconi

COLOSAL REMATE
de Máquinas

Francisco B. Bernasconi

COLOSAL REMATE
de Máquinas

Francisco B. Bernasconi

COLOSAL REMATE
de Máquinas